

Marta Portella Nogué, secretària del Ajuntament de Tordera

CERTIFICO:

Que el Ple Municipal de l'Ajuntament de Tordera, en sessió tinguda en data 25 de juny de 2020, va prendre, entre altres i a reserva dels termes definitius que resultin de l'aprovació de l'acta corresponent, el següent **acord**:

7.- (PRP2020/177). Moció que presenta el Grup Municipal d'ERC-GdT-JOVENT-AM per a la promoció de l'ús de la bicicleta (municipal i supramunicipal)

Identificació de l'expedient

Títol	Moció per a la promoció de l'ús de la bicicleta (municipal i supramunicipal)
Regidoria	Règim interior - Secretaria
Núm. Expedient	2020 / 2879
Assumpte	Proposta de Moció

Antecedents i Fonaments de Dret:

“La pandèmia del coronavirus redueix les emissions de CO2 al Maresme al voltant del 30%”, és el títol d'un article escrit per Joan Bonet, tècnic en Canvi Climàtic del CCM, publicat pel Consell Comarcal del Maresme. Aquestes dades es deuen a una reducció dràstica de la mobilitat local, reducció del consum d'energia elèctrica, reducció del consum, i una reducció dràstica de la mobilitat aèria. En concret, pel que fa a la mobilitat local, la principal empresa d'emmagatzematge i distribució de productes petrolífers a Espanya (CLH), ha calculat una baixada del consum del voltant del 70%. Sabem que el 28% de les emissions de CO2 a Catalunya procedeixen del transport. Al Maresme, aquesta xifra s'eleva al 30 % al no tenir en el seu territori grans emissors com podrien ser cimenteres, refineries o indústria pesada. Si tenim en compte que aquesta situació de reducció de la mobilitat durarà 3 mesos aproximadament (2 mesos de confinament + 2 mesos de recuperació progressiva), podem calcular que la reducció de les emissions és d'un 21% en aquest període i serà d'entre un 4-5% del total en còmput anual.

El progressiu desconfinament ha de servir per fer evident que la bicicleta és un mitjà de transport ideal per a desplaçar-se, no només pel nucli urbà, sinó també per desplaçaments de curt radi, sigui per anar a treballar als polígons industrials, fer gestions i compres diverses, escolars, lleure... Les vies ciclables temporals són una solució senzilla i adequada per permetre als ciclistes desplaçar-se amb seguretat, creant nous carrils per a bicicletes i ampliant les vies

Document signat electrònicament

1 / 3

Signatura 2 de 2
Josep Llorens Muñoz
29/06/2020
2n. Tinent d'alcalde

Signatura 1 de 2
Marta Portella Nogué
29/06/2020
Secretària

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web:	
Codi Segur de Validació	f6f858a467b445e8a6244f0e1628178b001
Url de validació	https://oac.tordera.cat/verificadorfirma
Metadades	Classificador:Certificat -



ciclables existents. Cal promoure l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport entre els ciclistes no habituals, no només pel benefici en la salut de les persones, sinó també per ser una mobilitat completament ecològica, sense emissions contaminants.

Per altra banda, hem vist com les principals ciutats de Catalunya estan vivint una vertiginosa proliferació en l'ús de vehicles de mobilitat personal (VMP) tals com patinets elèctrics, segways, hoverboards i monocicles que es sumen als més tradicionals. Tot això fruit, entre d'altres factors, de la creixent demanda de noves formes de mobilitat urbana i de les noves possibilitats tecnològiques disponibles avui dia al mercat.

Hem de saber aprofitar aquesta inèrcia, per encaminar-nos a una mobilitat a nivell municipal més sostenible i curosa amb el medi ambient. Els paral·lelismes de la bicicleta i els VMP són evidents i requereixen solucions equiparables. Ara per ara, la convivència entre els VMP, bicicletes i vianants a les voreres implica un elevat risc per als mateixos usuaris dels VMP i per als vianants i tanmateix, expulsar els VPM a la calçada per conviure amb cotxes, autobusos, camions, etc. implica un alt risc per a aquests usuaris els quals encara no tenen una regulació normativa pel que fa a sistemes de seguretat i/o protecció.

És per l'anteriorment exposat, i per tal d'oferir les condicions més atractives i segures per als usuaris, que es proposa al Ple Municipal l'adopció dels següents

ACORDS

Primer.- Desenvolupar la xarxa de vies ciclables de manera que permetin desplaçaments segurs i en els que les bicicletes i els VMP tinguin una prioritat real. Interconnectar urbanitzacions, polígons industrials i nucli urbà.

Segon.- Iniciar converses amb els Ajuntaments més propers (Blanes, Fogars de la Selva, Palafolls, Malgrat, Santa Susanna, Pineda i Calella) per conjuntament planificar i treballar en el desenvolupament de vies ciclables temporals per a la circulació cap al lloc de treball (per exemple als P.I. de Palafolls o Blanes) i altres de permanents per a la connectivitat interurbana entre els municipis veïns .

Tercer.- Iniciar un estudi de viabilitat d'un servei de bicicleta elèctrica i compartida conjuntament amb els municipis de Palafolls, Malgrat, Santa Susanna, Pineda i Calella.

Quart.- Reforçar la seguretat dels escolars en bicicleta mitjançant desenvolupament de vies ciclables temporals.

Cinquè.- Implementar sessions de formació d'1 a 2 hores gratuïtes, amb un instructor experimentat, per a usuaris, individualment o en petit grup, per aprendre a muntar amb seguretat, seguretat viària, manteniment bàsic de la bicicleta, ús correcte del canvi de marxes.

Signatura 2 de 2	29/06/2020	2n. Tinent d'alcalde
Josep Llorens Muñoz		
Signatura 1 de 2	29/06/2020	Secretària
Marta Portella Nogué		

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web:	
Codi Segur de Validació	f6f858a467b445e8a6244f0e1628178b001
Url de validació	https://oac.tordera.cat/verificadorfirma
Metadades	Classificador:Certificat -



Sisè.- Fer un circuit de seguretat vial permanent per impartir classes als alumnes de les escoles.

Setè.- Fer tot el possible per tal de garantir que els usuaris de bicicletes i altres vehicles de mobilitat personal motoritzats, puguin circular de manera segura, assegurant la convivència i la seguretat viària dels vianants, ciclistes i altres vehicles de mobilitat personal motoritzats i automòbils.

Vuitè.- Instal·lar aparcaments segurs a prop de l'estació del ferrocarril, centres escolars públics, equipaments esportius municipals i tots aquells que la planificació requerida anteriorment determini.

Novè.- Dotar pressupostàriament els recursos per a dur a terme una campanya d'informació orientada a les bones pràctiques de manteniment de bicicletes, patins elèctrics, etc. i a la millora de la seguretat dels usuaris d'aquests i als beneficis del seu ús i elaborar una normativa de circulació per al municipi, de bicicletes i vehicles mobilitat personal amb motor elèctric.

Desè.- Traslladar aquests acords a la Mesa de la Bicicleta promoguda per la Generalitat, als ajuntaments de Palafolls, Malgrat de Mar, Santa Susanna, Pineda de Mar i Calella, com també al Consell Comarcal del Maresme i publicitar aquests acords al mitjans de comunicació de l'Ajuntament de Tordera.


Votació: Sotmesa la proposta a votació, aquesta és aprovada per unanimitat.

Vots a favor: Oriol Serra Escribano (CUP-AMUNT), Xavier Pla Bancells (MT-IDC), Miriam Rocabruna Rodríguez (Cs), Salvador Giralt Carrillo (ECP-T-ECG), Marta Paset Salichs (ERC-GdT-JOVENT-AM), Jordi Romaguera Restudis (ERC-GdT-JOVENT-AM), Maria Cinta Alcàcer Moncunill (ERC-GdT-JOVENT-AM), Jesús Francisco Saltó Romero (ERC-GdT-JOVENT-AM), Maria Natàlia Pérez Roel (ERC-GdT-JOVENT-AM), Rafael Delgado Comino (PSC-CP), Antonia (Toñi) Garcia Martinez (PSC-CP), Jenifer Jansa Gimeno (PSC-CP), Joan Carles Garcia Cañizares (JxCAT-JUNTS), Josep Llorens Muñoz (JxCAT-JUNTS), Nadia Cantero Terrón (JxCAT-JUNTS), Pau Megias Nonell (JxCAT-JUNTS) i Bàrbara Verges Miralles (JxCAT-JUNTS).

I, perquè consti, expedeixo aquest certificat amb el vistiplau del 2n tinent d'alcalde delegat, Josep Llorens Muñoz, en virtut del decret d'Alcaldia núm. 2019/829, de 20 de juny de 2019.

Tordera, a data de signatura electrònica

Signatura 2 de 2	29/06/2020	2n Tinent d'alcalde
Josep Llorens Muñoz		
Signatura 1 de 2	29/06/2020	Secretària
Marta Portella Nogué		

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web:		
Codi Segur de Validació	f6f858a467b445e8a6244f0e1628178b001	
Url de validació	https://oac.tordera.cat/verificadorfirma	
Metadades	Classificador:Certificat -	